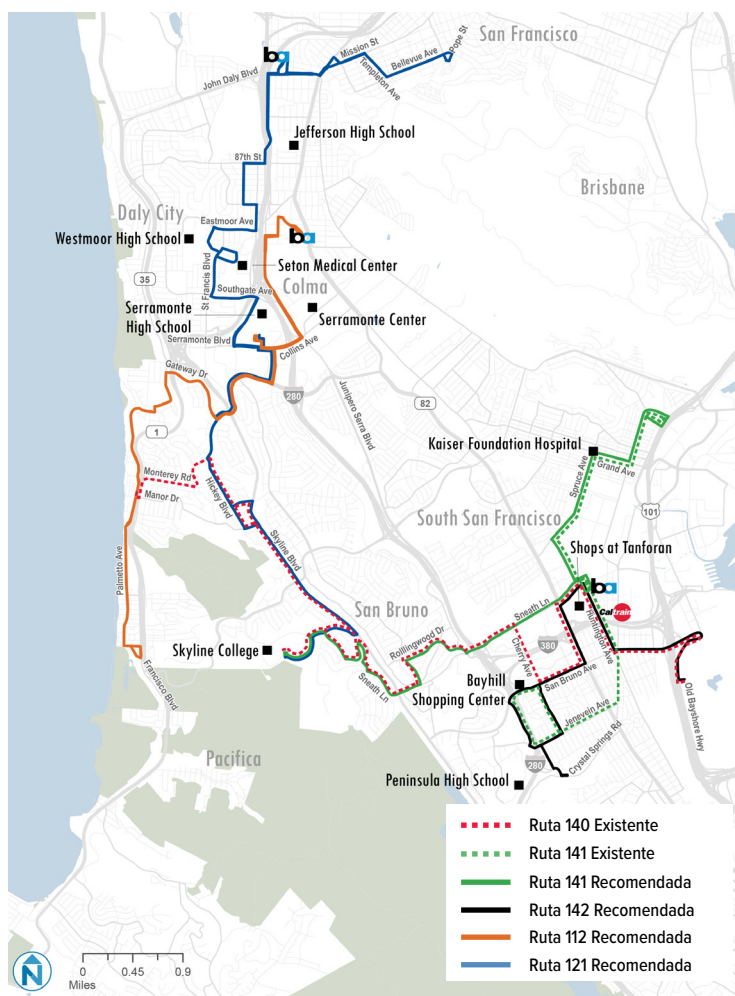


# Ruta 140, 141, 142

## SFO AirTrain – Manor/Palmetto // Airport/Linden (South San Francisco) – Shelter Creek // SFO - Bayhill Shelter Creek - San Bruno SC



### Descripción del Cambio de Servicio

#### Servicio existente

La Ruta 140 es una ruta por debajo del promedio en términos de volumen de pasajeros y sigue una ruta indirecta para brindar servicio a múltiples destinos. También hay algunos recorridos que solo operan en días escolares incorporados al horario. Los comentarios del público incluyeron solicitudes de servicio con mayor frecuencia y servicio nocturno hasta más tarde durante los fines de semana.

La Ruta 141 opera ligeramente por debajo del promedio en términos de volumen de pasajeros y productividad. El volumen de pasajeros es más alto entre la estación San Bruno de BART y South San Francisco. Muchos recorridos apoyan los viajes relacionados con la escuela en los días de escuela. Los comentarios del público incluyeron solicitudes de servicio hasta más tarde y servicio con mayor frecuencia los fines de semana.

#### Cambios Propuestos en las Rutas

##### Cobertura (hacia dónde va)

Se aplicaría un paquete de cambios que preservaría el servicio en la mayoría de los

segmentos de las rutas actuales. La Ruta 140 se suprimiría como ruta independiente, la Ruta 141 se modificaría y se implantaría una nueva Ruta 142.

**Para los pasajeros de la Ruta 140 en Pacific Manor:** Pacific Manor seguirá recibiendo servicio de las Rutas 110, 112 y 118, pero para ir a Skyline College o a puntos del este sería necesario hacer un transbordo a otras rutas de SamTrans o al servicio de BART.

**Para los pasajeros al este de Skyline College en la Ruta 140:** El servicio entre Skyline College y San Bruno de BART, que incluye Rollingwood Drive y Sneath Lane, sería reemplazado por una versión revisada de la Ruta 141.

Los pasajeros actuales de la Ruta 140 al oeste de Inverness Drive pueden hacer transbordo a la Ruta 121 a través de la Ruta 112 y/o caminar más para acceder al servicio.

**Para los pasajeros que van a SFO:** Los pasajeros que utilicen la Ruta 140 para ir a SFO tendrían que hacer un transbordo a BART en las estaciones de Colma o San Bruno o utilizar la Ruta 142 revisada que brindaría servicio a la estación de Airtrain del Centro de Alquiler de Coches de SFO.

**Para los pasajeros que vayan a Shelter Creek o a San Bruno Senior Center:** Una nueva Ruta 142 operaría entre Shelter Creek Lane, San Bruno Senior Center, San Bruno de BART y la estación de Airtrain del Centro de Alquiler de Coches de SFO. Esta ruta reemplazaría la porción sur de la antigua Ruta 141.

**Para los pasajeros en South San Francisco y en San Bruno de BART:** La Ruta 141 seguiría dando servicio a las zonas del norte de San Bruno de BART como lo hace actualmente, y también se extendería para ofrecer un recorrido de “un solo asiento” a Skyline College desde South San Francisco.

**Para los pasajeros que utilizan las Rutas 140 o 141 para ir al colegio:** Los recorridos hacia o desde las escuelas continuarían en las Rutas 10, 40, 41 y 42. Los recorridos de la Ruta 140 que operan solo en días de escuela que brindan servicio a las escuelas Ingrid B. Lacy Middle School y Oceana High School continuarían y serían renombrados como Ruta 40.

#### Frecuencia (con qué frecuencia opera)

La Ruta 141 operaría cada 30 minutos, los siete días de la semana. Las áreas entre San Bruno de BART y Skyline College, que actualmente reciben servicio de la Ruta 140, tendrían un servicio más frecuente que el actual.

La nueva Ruta 142 operaría cada 60 minutos durante todo el día, los siete días de la semana.

#### Horas de servicio (cuándo opera)

La Ruta 141 operaría hasta las 11:00 p.m. los fines de semana. La nueva Ruta 142 tendría el mismo horario de servicio que la actual Ruta 141. Las porciones de la actual Ruta 140 que serían sustituidos por la Ruta 141 modificada recibirían un servicio hasta más tarde los fines de semana.

## Ruta 140 Horario de Servicio

	Día Entre Semana	Sábado	Domingo
Existente	5:45 AM-11:15 PM	7:00 AM-7:00 PM	7:00 AM-7:00 PM
Recomendado	Borrar		

## Ruta 141 Horario de Servicio

	Día Entre Semana	Sábado	Domingo
Existente	6:30 AM-7:30 PM	7:00 AM-7:15 PM	7:00 AM-7:15 PM
Recomendado	5:30 AM-11:00 PM	5:30 AM-11:00 PM	5:30 AM-11:00 PM

## Ruta 142 Horario de Servicio

	Día Entre Semana	Sábado	Domingo
Existente	—		
Recomendado	6:30 AM-7:30 PM	7:00 AM-7:15 PM	7:00 AM-7:15 PM

## Ruta 251 Frecuencia

	Día	Hora Pico (minutos) (6-9am, 3-7pm)	Mediodía (minutos) (9am-3pm)	Noche (minutos) (7pm-12am)
Existente	Día Entre Semana	30	60	60
	Sábado	60	60	60
	Domingo	60	60	60
Recomendado	Día Entre Semana	Borrar		
	Sábado			
	Domingo			

## Ruta 141 Frecuencia

	Día	Hora Pico (minutos) (6-9am, 3-7pm)	Mediodía (minutos) (9am-3pm)	Noche (minutos) (7pm-12am)
Existente	Día Entre Semana	30	30	30
	Sábado	30	30	30
	Domingo	30	30	30
Recomendado	Día Entre Semana	30	30	60
	Sábado	30	30	60
	Domingo	30	30	60

## Ruta 142 Frecuencia

	Día	Hora Pico (minutos) (6-9am, 3-7pm)	Mediodía (minutos) (9am-3pm)	Noche (minutos) (7pm-12am)
Existente	Día Entre Semana	—		
	Sábado			
	Domingo			
Recomendado	Día Entre Semana	60	60	60
	Sábado	60	60	60
	Domingo	60	60	60